

環状七号線地下広域調節池（石神井川区間）工事の進捗状況等について

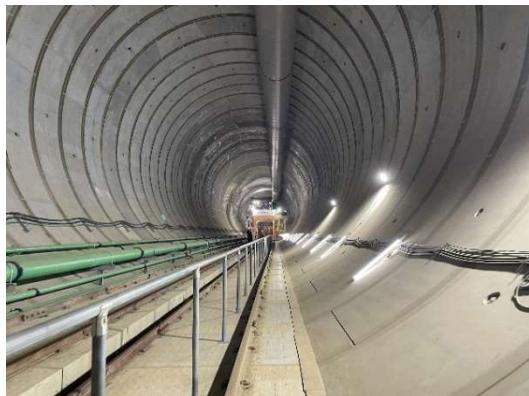
東京都が整備を進めている環状七号線地下広域調節池（石神井川区間）工事の進捗状況等についてお知らせします。

1. 進捗状況

環状七号線地下広域調節池（石神井川区間）工事は、シールド機の改良のため、発進から1.4km地点の豊玉立坑部で掘進を停止していました。この度、ビットを交換するなどの必要な対策が完了し、掘進を再開いたしましたのでお知らせ致します。

シールド機のビット交換作業は、地下約50m付近の地中にて作業を実施することなる為、作業時において、地盤の崩落や漏水を防止し安全に施工することを目的に地盤を凍らせる「凍結工法」を実施しました。作業エリアの凍結工法は令和6年9月に完成し、令和6年10月にシールド機が凍結エリアに到達、その後、掘進を停止しました。掘進停止後は、地中でのビット交換作業スペース等を整備し、新設ビットの設置が令和7年10月に完了いたしました。その後、ビット交換に使用した資機材の撤去作業等、地中掘進再開のための準備を進め、掘進を再開いたしました。

シールドトンネル施工状況
2025年10月 約1,250m地点より



平面図



地盤改良～地中掘進～掘進完了までの流れ

地盤改良（凍結工法）
(令和6年7月から)

シールド機到着
(令和6年10月)

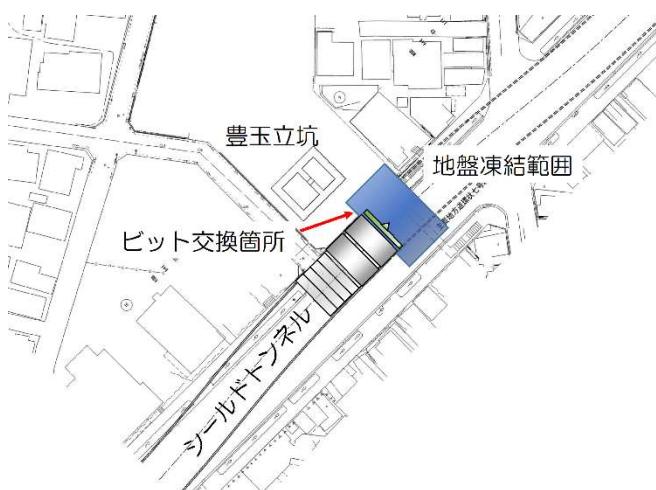
ビット交換
(令和6年11月から)

地中掘進

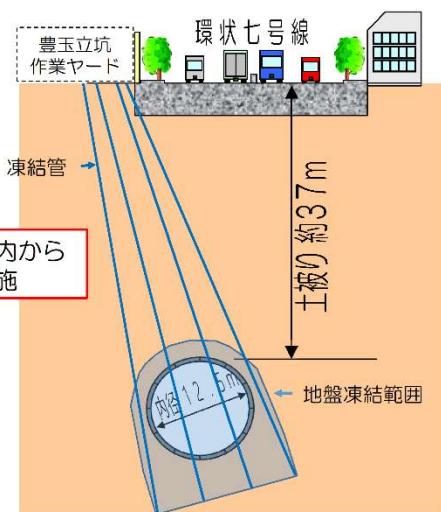
掘進完了

豊玉立坑（練馬区豊玉中3-9）

平面図



断面図



2. 今後の取り組み

引き続き安全な施工に努め、令和9年度末頃のシールド工事全体の完了を目指して工事を進めてまいります。

シールド機による地中掘進にあたっては、施工管理を徹底し、工事を安全に実施していきます。具体的な安全・安心確保の取組みは以下のHPをご確認ください。

（シールド工事の安全・安心確保の取組みHP：

<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/documents/d/kensetsu/000056834>

また、施工にあたっては、地表への影響を日々、地盤沈下測量等で計測しており、安全に掘進が進んでいることを確認しながら工事を実施しています。

（計測結果HP：http://kanzyou7.com/ground_subsidence/）

本工事では、工事見学会を実施しています。

見学会では、施工中のトンネル式地下調節池を実際にご覧いただくことができます。

開催日等詳細の内容につきましては、東京都建設局のHPをご確認ください。

なお、今後の見学会の開催につきましては、天候等により事前案内なく中止となる可能性がありますので、ご了承願います。

（東京都建設局HP：https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/sanken/kasen_kanri_00002）

《事業に関する問い合わせ先》

◆東京都第三建設事務所 工事第二課 広域調節池工事担当
電話 03-3387-6254・6251

◆東京都第三建設事務所のホームページ
<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/sanken/index.html>
◆環状七号線地下広域調節池（石神井川区間）工事ホームページ
<http://kanzyou7.com/>